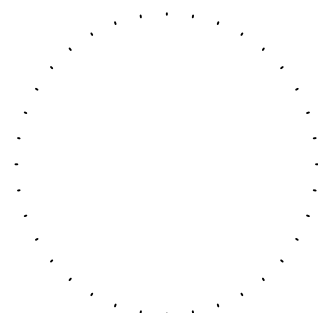


OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

PEČIATKA A PODPIS

**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

VYPRACOVAL Ing. Gabriel MEŽDEJ <i>Meždej</i>		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Gabriel MEŽDEJ <i>Meždej</i>		CEMOS CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Gabriel MEŽDEJ <i>Meždej</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>Brliť</i>			
STAVBA OPRAVA ODVODNENIA NA MOSTE EV. Č. D1-220 PODTUREŇ					
KRAJ ŽILINSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE PODTUREŇ		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
				VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	
				STUPEŇ DP, DRS	
OBJEKT 201-00	OPRAVA ODVODNENIA			POČET A4	
				MIERKA	
				ČÍSLO ZÁKAZKY	36/22
				DÁTUM	01/23
PRÍLOHA DOKLADY				SÚPRAVA	ZMENA
				PRÍLOHA E	
ČASŤ		KÓD			

Záznam

z pracovného stretnutia k príprave projektových dokumentácií :

- Aktualizácia PD – Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec, II.etapa
- Aktualizácia PD – Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-229 nad c.II/537 v križovatke Podbanské, pravý most
- **Vypracovanie projektovej dokumentácie a autorský dozor - Oprava odvodnenia na moste ev. č. D1-220 Podtureň**
- Vypracovanie projektovej dokumentácie „Rekonštrukcia mosta ev.č.R1-018 Váhovce, pravý most“

konaného dňa 2.12.2022 na NDS, Polianky 19

Prítomní : podľa prezenčných listín

Pracovné stretnutie bolo zo strany Národnej diaľničnej spoločnosti zvolané ako vstupné rokovanie k príprave projektových dokumentácií. Prítomní boli zo strany zástupcov NDS informovaní o nasledovnom :

Aktualizácia PD – Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec, II.etapa

- Doplniť úpravu betónovej časti odvodňovacích žľabov nástrekom z polyurey;
- Obnova protikoróznej ochrany zábradlia sa bude realizovať demontážou existujúceho zábradlia s následným odvozom do „zinkovne“ kde bude zrealizované žiarové zinkovanie ponorom, v projekte uvažovať s 50% obnovou pôvodného kotvenia zábradlia;
- Frézovanie a odbúranie obrusnej vrstvy vozovky bude uvažované 1,4m od novej obruby rímasy tak, aby bolo možné položiť novú obrusnú vrstvu strojovo;
- V rámci vypracovania dokumentácie skutočného realizovania stavby budú vypracované mostné zošity pre jednotlivé mostné objekty, samostatná položka vo výkaze výmer;
- Doplniť popis a položku vo výkaze výmer pre smerové stĺpiky osadené na nových zvodidlách;
- Na mostných objektoch kde je pätná doska existujúceho zvodidla zabetónovaná do rímasy uvažovať s navarením kari siete a následnou sanáciou sanačnou maltou;
- Pri moste ev. č. D1-246 vypustiť položky takéto sa úpravy svahu pod mostom, sanovanie svahu bude realizované v rámci inej stavebnej akcie;

Aktualizácia PD – Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-229 nad c.II/537 v križovatke Podbanské, pravý most

- Projektant požiadal o dokumentáciu skutočného realizovania stavby pre už zrealizovaný ľavý most, tak aby bolo možné zosúladiť/zjednotiť detaily a napojenia pri oprave pravého mostného objektu;
- V projektovej dokumentácii budú zapracované prvky príslušenstva (zábradlie, zvodilá, rímsové prefabrikáty), ktoré má objedávateľ uložené na stredisku správy a údržby diaľnic Liptovský Mikuláš, objedávateľ zašle pasport príslušenstva s fotodokumentáciou existujúceho stavu;
- Vzhľadom na rozpad betónu existujúcich opôr sa prítomní dohodli na obetónovaní líca opôr namiesto pôvodne uvažovanej sanácie;
- Na zábradlí, ktoré je zložené na SSÚD bude obnovená protikorózna ochrana;

Vypracovanie projektovej dokumentácie a autorský dozor - Oprava odvodnenia na moste ev. č. D1-220 Podtureň

vo výkaze výmer budú ako samostatné položky uvedené: DVP, DSRS, mostný zošit (komplet celý) – všetky pre ľavý a pravý most zvlášť (v zmysle opisu predmetu zákazky);

pôvodné potrubie odvodnenia bude demontované, avšak projektant ešte preverí možnosti demontovania pozdĺžneho zberného potrubia;

- objednávatel' preverí majetkové pomery v priestore odvodňovacích rigolov pod mostom;
- objednávatel' odhalí v dĺžke cca 1m pôvodnú rímsu na ľavom moste, za účelom identifikácie stavu jej porušenia;
- projektant navrhne úpravu jestvujúcej rímsy po odstránení obrušníkových plechov (požiadavka NDS)

Vypracovanie projektovej dokumentácie „Rekonštrukcia mosta ev.č.R1-018 Váhovce, pravý most“

- zástupca NDS odovzdal podklady k vypracovaniu projektovej dokumentácie (kópie prvých strán dokumentov prikladáme)
- pravá rímsa mosta má byť navrhnutá tak, aby na ňu bolo možné v budúcnosti osadiť PH stenu výšky 4,0 m
- na moste sa bude v nasledujúcich mesiacoch realizovať monitorovanie trhlín v nosnej konštrukcii (letmo betónové polia), kde sú osadené strunové tenzometre.

V Bratislave, 6.12.2022

Zapísal : Ing. Pavol Pecko

Ing. Mária Orbanová

Ing. Katarína Jesenáková

PREZENČNÁ LISTINA

z pracovneje porady konanej dňa 02.12.2022..... pre akciu:

**Vypracovanie projektovej dokumentácie a autorský dozor - Oprava odvodnenia na
moste ev. č. D1-220 Podtureň**

[illegible]

ZÁZNAM

z rokovania stavby:

Oprava odvodnenia na moste ev. č. D1-220 Podtureň

konaného dňa 19.01.2023.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny.

Priebeh rokovania:

- Rozhodnutie ohľadom ponechania odvodňovačov na ľavom moste bude stanovené po obhliadke jestvujúcich odvodňovačov. Termín obhliadky sa stanoví v priebehu týždňa 23.-27.1 2023 s predpokladom prehliadky v nasledujúcom týždni.
- Pri ponechaní pôvodných odvodňovačov bude mať nová odvodňovacia rúra hornú časť (prírubu) v tvare a rozmere spodnej časti odvodňovača, kde sa uloží do sanačnej (epoxidovej) malty. Následne sa vnútro odvodňovača prestrieka polyureou. Materiál novej odvodňovacej rúry bude pravdepodobne nerez, ešte sa upresní.
- Je potrebné navrhnuť napojenie odvodňovacích trubičiek pravého aj ľavého mostu na zberné potrubie. Pri pravom moste do jestvujúceho potrubia aj nového potrubia. Pri ľavom moste do novo navrhnutého potrubia. Trubičky pred napojením prečistiť a predĺžiť.
- Predĺženie jestvujúcich trubičiek z drenážneho kanálika na ľavom moste sa zrealizuje šetrným vybúraním betónu okolo trubičky a nasadením nových trubičiek s hrdlom.
- Zrealizuje sa zaslepenie otvorov na stenách aj dne komory. Zaslepenie sa zrealizuje prostredníctvom sieťok v ráme pre otvory v spodnej doske komory a sieťok priamo prilepených na vonkajšie steny komôr.
- Krycie plechy slúžiace ako ochrana izolácie zvislej časti ríms na ľavom moste sa budú demontovať. Snahou bude odstrániť plechy bez porušenia izolácie. V porušených miestach sa izolácia opraví. Do výkazu výmer sa uvedie plocha NAIP celej rímsy. Nové krycie plechy izolácie budú navrhnuté z kompozitného materiálu.
- Do dokumentácie navrhnuť odstránenie vnútorného potrubia odvodnenia PM aj L'M. Potrubie je potrebné narezať na menšie časti tak, aby ho bolo možné nosiť pracovníkmi bez mechanizácie.
- Do dokumentácie pridať tiež sanáciu vybraných povrchov nosnej konštrukcie (očistenie vodným lúčom, spojovací mostík, sanačná hmota...). Okrem vybraných miest v okolí odvodňovacích prvkov (odhad plochy) aj v miestach mostných záverov na 2 m od každého mostného záveru. Sanáciu pri odvodňovačoch a pri MZ uvažovať pre oba mosty, aj pre piliere. Presnejší rozsah sanácií sa stanoví pri obhliadke odvodňovačov.

Zapísal:

Ing. Gabriel Meždej

PREZENČNÁ LISTINA

z pracovnej porady konanej dňa 19.01.2023 pre akciu:

Oprava odvodnenia na moste ev. č. D1-220 Podtureň

[illegible]